FINOVI
INNOVATIEVE SPORTVELDEN

CO_2-Prestatieladder N5
Communicatie footprint jaar 2024

Organisatie: Finovi B.V.
Contactpersoon: Jelmer Tiebosch

Adviseur: Guus de Jong
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Datum laatste bewerking: 17-6-2025

de duurzame adviseurs

Inhoudsopgave

1 Inleiding van de CO_2-Prestatieladder 3

2 Taakstellingen voor energiemanagement 4

2.1 Stuurcyclus 4

2.2 Dataverzameling 5

3 CO_2-reductiedoelstellingen en voortgang 7

3.1 Doelstellingen scope 1 en 2 7

3.1.1 Hoofddoelstelling 7

3.1.2 Subdoelstellingen 8

3.1.3 Energie reductiedoelstelling 9

4 Plan van aanpak 12

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n) 12

4.2 Kwantitatieve reductie 13

Disclaimer & Colofon 14

1 Inleiding van de CO_2-Prestatieladder

De CO_2-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO_2-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO_2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO_2. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO_2-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO_2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO_2-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normeisen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

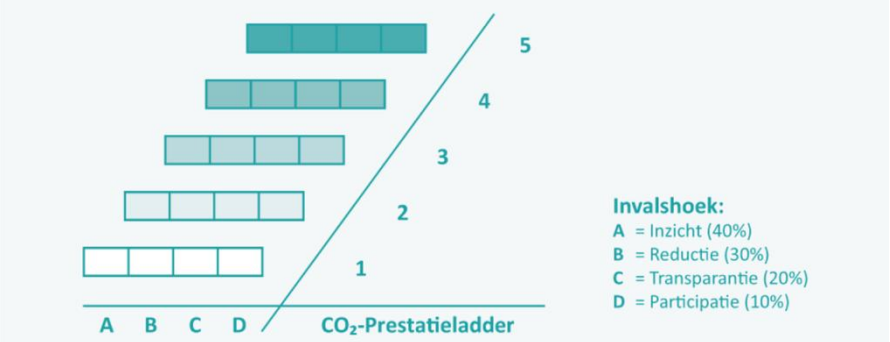
A. Inzicht maakt een organisatie bewust van de eigen CO_2-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO_2-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.

B. Reductie creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO_2-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.

C. Transparantie stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.

D. Participatie laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO_2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Taakstellingen voor energiemanagement

Om de CO_2-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

2.1 Stuurcyclus

Vanaf niveau	Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO2-Projectleider	Werkvoorbereider	Externe Adviseur
		FASEOVERSTIJGEND					
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x		
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x	x	
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	Q1	x		
Algemeen		Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	Q1	x		
		PLAN					
Algemeen		Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	x	x	x
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Q1	x	x	
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	Q1	x	x	
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Q1	x		
1	A	Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
1	B	Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	Q1	x	x	
1	D	Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	Q1	x	x	x
2	A	Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	Q1	x	x	
2	B	Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 en accorderen	Jaarlijks	Q1	x	x	x
2	B	Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	x	x	x
2	C	Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
2	C	Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	Q1	x		x
2	D	Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	Q1	x		
3	A	CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Q1		x	
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
3	B	Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	x
3	B	Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	x
3	B	SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling opstellen	Jaarlijks	Q1	x		
3	C	Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	Q1	x	x	x
3	D	Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	Q1	x		x
4	A	Kwalitatieve scope 3 analyse uitvoeren en actualiseren	Jaarlijks	Q1	x	x	
4	A	Kwaliteitsmanagementplan voor ketenanalyses opstellen	Jaarlijks	Q1	x	x	
4	B	Plan van aanpak en doelstellingen voor ketenanalyses opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	x
5	A	Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
5	A	Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
5	A	Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 3 inventariseren	Jaarlijks	Q1	x	x	
5	A	Kwaliteitsmanagementplan aanvullen voor scope 3	Jaarlijks	Q1	x	x	
5	B	Plan van aanpak en doelstellingen voor scope 3 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	x
		DO					
3	B	Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren	Doorlopend	Doorlopend	x		
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x		
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
4	B	Plan van aanpak voor ketenanalyses uitvoeren	Continu	Doorlopend	x		
5	B	Plan van aanpak voor scope 3 uitvoeren	Continu	Doorlopend	x		
		CHECK					
1	C	Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc	x		
2	C	Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x		
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
3	B	Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
3	C	Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Q1	x	x	
4	A	Evaluatie van relevantie van de ketenanalyses o.b.v. de kwalitatieve scope 3 analyse	Jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
4	A	Ketenanalyses actualiseren	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
4	B	Rapporteren over de voortgang van doelstellingen in scope 1, 2 en 3	(Half)jaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
4	B	Voortgang vaststellen voor ketenanalyses	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
5	B	Rapporteren over de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 en voortgang in doelstellingen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x	x	
5	C	Interne en externe communicatie over CO2-footprint in scope 1, 2 en 3, maatregelen en doelstellingen	Halfjaarlijks	Q1 & Q3	x		
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	Q1	x	x	x
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	Q1	x		x
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Q1	x	x	
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	Q1	x		
		ACT					
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Doorlopend	Doorlopend	x	x	
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Q1	x	x	
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x	x	

2.2 Dataverzameling

Scope 1, 2 en business travel

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Aardgasverbruik					
Vastgoed	m3	Jaarnota	Administratie	N.v.t. geen gas meer	n.v.t.
Brandstof bedrijfsmiddelen					
Diesel	liter	Rapportages/ tankpassen/ AN	Administratie/ Werkvoorber	Diesel op terrein wordt gebruikt voor zowel bedrijfswagens als materieel, er is een inschatting gemaakt van het gebruik voor bedrijfswagen en materieel	Voor nu geen mogelijkheid tot verbetering
Benzine		Rapportages/ tankpassen/ AN	Administratie/ Werkvoorber	Geen onzekerheid	Geen acties
Elektriciteit	kWh	Rapportages/ tankpassen/ AN	Administratie/ Werkvoorber	Wordt momenteel niet apart bemeterd, zit in verbruik van pand zelf.	Voor 2025 wordt dit wel mogelijk, gezien de laadpalen op locatie uitgelezen kunnen worden.
Elektriciteit					
- Kantoor	kWh	Jaarnota/ keurings-documenta	Administratie/ Werkvoorber	Zie ook opmerking elektriciteitsverbruik wagenpark. In het rapportagejaar 2024 zit Finovi bij 1 energieleverancier.	Geen actie
		Jaarnota/ keurings-documenta	Administratie/ Werkvoorbereiding		
-Teruglevering		Jaarnota/ keurings-documenta	Administratie/ Werkvoorbereiding		Geen actie
Zakelijke kilometers					
Auto	km	Declaraties	Administratie/ Werkvoorber	Geen, zakelijke kilometers w	Geen actie

Scope 3

Onderdeel van het kwaliteitsmanagementplan zoals vermeld in eis 4.A.2

Emissiestroom	Activiteiten	Bron en datacollectie procedure	Uitvoerder	Kwaliteitscontrole procedure door verantwoordelijke	Kwaliteit van data (1-5) + onderbouwing	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwali
Ketenanalyse Collectorveld							
Voor detailinformatie, zie ketenanalyse		Inkoop - controleren of type zonnecollector is toegepast bij een project en in welke hoeveelheid.	Jelmer Tiebosch	4 - voortgang en data rondom reductie per veld is onderbouwd middels berekening	3	De besparing is nu nog op basis van een berekening uit een testopstelling.	De specifieke besparing zal in de toekomst worden berekend d.m.v. temperatuur en flowmeters in het veld.
Scope 3 emissiestromen							
Aangekochte goederen en diensten	Inkooplijst	Inkooplijst opvragen bij financiële administratie	Jelmer Tiebosch	Inkooplijst nalopen en koppelen aan diverse emissiecategorieen. Lijst wordt ook nog door CO2 adviseur gecontroleerd.	3 -Data is op basis van spendbased.	Is analyse op basis van Spendbased, waarbij onzekerheid ligt in het	Er kan in toekomst gekeken worden of er een verbetering kan plaatsvinden bij de individuele leveranciers omtrent de uitstoot.
Productieafval	Inkooplijst & rapportage afvalverwer	Afvalrapportage opvragen bij adminsitratie	Jelmer Tiebosch	Inkooplijst nalopen en koppelen aan diverse emissiecategorieen. Lijst wordt ook nog door CO2 adviseur gecontroleerd	3 - Data is afkomstig van afvalrapportage	Data komt vanuit afvalrapportage, maar is soms niet per type gespecificeerd.	Er kan worden gekeken of de diverse partijen ook nog afval rapportages hebben.
Woon-Werk	Persoonsgegevens	Persoongegevens opvragen bij administraite	Jelmer Tiebosch	Voortuigenlijst en persoonsgegevens worden door projectleider gecontroleerd.	4 - Data is op basis van afstand woon-werk en dus accuraat.	Data is momenteel op basis van een gemiddelde voertuig en uitstoot. Hier wordt geen rekening gehouden wat de uitstoot per type voertuig is.	Er is in 2022 bepaald dat alle voertuigen van alle medewerkers onder deze post vielen. Voor 2023 wordt enkel gekeken naar de werknemers die geen auto van de zaak hebben.
Transport	Inkooplijst	Vanuit inkooplijst	Jelmer Tiebosch	Zie categorie "aangekochte g	3 - zie catergie "aangekochte goederen en diensten".	Zie categorie "aangekochte goederen en diensten"	Zie categorie "aangekochte goederen en diensten"

3 CO_2-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO_2-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

3.1 Doelstellingen scope 1 en 2

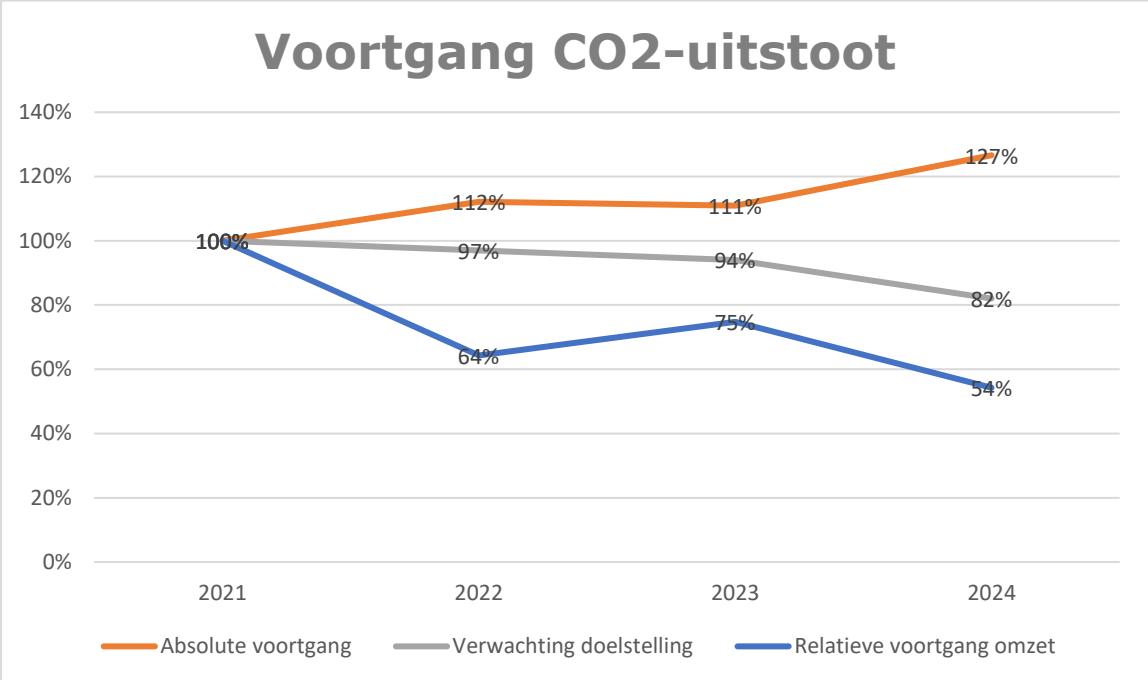
3.1.1 Hoofddoelstelling

Finovi heeft in 2022 een CO_2-reductiedoelstelling opgesteld gerelateerd aan de uitstoot in 2021, het verwachtingspatroon en de opkomende maatregelen. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Na het jaar 2024 is de doelstelling gezien de positieve voortgang opnieuw beoordeeld. De **oude doelstelling** is daarmee komen te vervallen. Finovi hanteerde tot en met 2024 de volgende doelstelling:

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2
Finovi wil in 2026 ten opzichte van 2021 30% minder CO_2 uitstoten.

Bovengenoemde doelstellingen worden vanwege de groei van Finovi gerelateerd aan de omzet.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2022	3 %
2023	6 %
2024	18 %
2025	24 %
2026	30%



De absolute voortgang en relatieve voortgang zijn weergegeven in bovenstaande lijndiagram, waarbij de vergelijking is gemaakt in stijging/daling ten opzichte van het basisjaar 2021. Ondanks dat de uitstoot in absolute zin is gestegen met 27% sinds 2021, is de relatieve uitstoot

(gerelateerd aan omzet) met 46% gedaald. Dit zorgt ervoor dat de hoofddoelstelling in 2024 is gehaald.
De reden voor de daling in relatieve voortgang zal voor een deel toe te kennen zijn aan de extreme groei in omzet. Daarnaast is het aantal gelegde m2 niet significant gestegen, dit heeft wellicht te maken met het aantal complexe projecten, waarop sinds de naamwijziging van TopGrass naar Finovi meer aandacht wordt gelegd. Er is gekeken of een andere parameter beter zou passen om de uitstoot aan te relateren, al blijkt dat de omzet tot op heden nog steeds het meest realistische beeld geeft.

De geringe stijging in absolute uitstoot komt met name door extra verbruik van het wagenpark (diesel). Dit is toegenomen doordat er in 2024 een aantal nieuwe bedrijfsbussen/middelen zijn aangeschaft, het wagenpark is hierdoor gegroeid. Ten opzichte van vorig jaar zijn er tevens meer declaraties van brandstoffen geweest, wellicht zijn er langere transportbewegingen geweest (bijvoorbeeld voor project in Leeuwarden).

Doordat de hoofddoelstelling is behaald is er in 2024 een nieuwe doelstelling opgesteld. De doelstelling is tot stand gekomen door opnieuw naar de maatregelen te kijken in combinatie met de verwachting van omzet in de jaren 2025 en 2026. De verwachting is dat de uitstoot verder zal dalen door het elektrificeren van het wagenpark en materieel. De verwachting van de omzet in de komende jaren is dat deze gelijk zal blijven, mogelijk zelfs afnemen.

Vanuit bovenstaande beargumentatie wordt de **nieuwe doelstelling** geformuleerd als:

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2
Finovi wil in 2026 ten opzichte van 2021 55% minder CO_2 uitstoten.

3.1.2 Subdoelstellingen

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2026 als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	**VOORTGANG 2024**
Scope 1	32% reductie	43% reductie
Scope 2	27% reductie*	56% reductie
Business travel	Blijvend op 0 houden	100%
Groene stroom	100% groene stroom	6% Europese groene stroom + 1% Nederlandse groene stroom
Alternatieve brandstoffen	Onderzoek doen naar het toepassen van biodiesel (HVO) voor het materieel	Er is 600 L HVO 100 ingezet.

***De oude subdoelstelling voor scope 2 was bepaald, door de teruglevering van de levering af te halen. Hierdoor was deze relatief laag opgesteld. Dit is herzien met terugwerkende kracht.*

De voortgang op de subdoelstellingen is ook positief, waarbij alle doelstellingen zijn behaald. De scope 1 doelstelling is ruimschoots behaald, doordat de omzet sterk is gestegen. De scope 2 doelstelling is ook ruimschoots gehaald, door het toepassen van groene stroom in 2024 en de afname in elektriciteitsverbruik van extern laden. Ook hier zorgt de toename in omzet voor een versterkend effect.

Doordat de doelstellingen voor 2024 zijn behaald, worden nieuwe subdoelstellingen bepaald:

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	**VOORTGANG 2024**
Scope 1	54% reductie	43% reductie
Scope 2	95% reductie	56% reductie
Business travel	Blijvend op 0 houden	100%
Groene stroom	100% groene stroom	6% Europese groene stroom + 1% Nederlandse groene stroom
Alternatieve brandstoffen	Blijvend inschrijven op projecten waarbij toepassen van HVO100 een vereiste is.	Er is 600 L HVO 100 ingezet.

3.1.3 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft in 2023 een reductiedoelstelling opgesteld, waarbij het energieverbruik in 2026 met 20% wordt gereduceerd ten opzichte van 2021 in scope 1 en 2.

Eind 2023 zijn nieuwe zonnepanelen aangebracht op één van de loodsen van Finovi, dit zal heeft pas effect gehad in 2024 op de footprint in scope 1 en 2. Waar mogelijk, wordt gecarpoold naar projectlocaties, als mogelijk wordt daarbij gebruik gemaakt van elektrisch vervoer. Eind 2024 is verhuisd naar een het nieuwbouwpand, dat energiezuinig is ingericht.

Kijkend naar de voortgang heeft de organisatie in 2024 24% meer energie verbruik in absolute zin. Kijkend naar relatieve voortgang gerelateerd aan omzet heeft de organisatie een reductie behaald van 47%.

De nieuwe doelstelling rondom energie wordt daarom niet gehaald in absolute zin, maar wel ruimschoots gehaald gerelateerd aan omzet. Gezien beide doelstellingen niet realistisch zijn wordt de nieuwe energie doelstelling geformuleerd als:

Finovi wil in 2026 50% energie reduceren ten opzichte van 2021 gerelateerd aan omzet.

VOORTGANG ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
	2021	**2022**	**2023**	**2024**
	Heel jaar	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Absolute voortgang	100%	110%	114%	124%
Verwachting doelstelling				
Behaalde omzet	11,5	20,0	17,0	26,8
Energieverbruik per kengetal	137,9746558	87,3207203	105,7009479	73,53010152
Relatieve voortgang omzet	100%	63%	77%	53%

3.2 Doelstellingen scope 3

Ketenanalyse - Collectorenveld
Finovi B.V. wil in 2026 streven naar de aanleg van 4 collectorvelden en daarmee toe te werken naar een jaarlijkse CO2-reductie van 1.094 ton CO2 per jaar. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse Finovi B.V.".

In 2023 is er 1 collectorveld aangebracht. In 2024 is er nog een collectorveld aangebracht, waardoor het totaal op 2 komt. Finovi ligt dus op koers om de hoofddoelstelling te halen.

Naast de hoofddoelstelling heeft Finovi B.V. ook nog subdoelstellingen bepaald welke als volgt zijn geformuleerd:

- In de aankomende jaren ten minste twee project specifieke impactberekeningen maken;
  - In 2023 is één collectorveld aangebracht.
  - In Q2 2024 is wederom een collectorveld aangebracht, ditmaal in Zaanstad. Het systeem in Zaanstad is vergelijkbaar met hetgeen in Eindhoven, slechts het aantal aangebrachte leidingen is verminderd.
    Voor het project is geen impactberekening gemaakt. Het collectorveld wordt eind 2025 in gebruikt genomen en aangesloten.
    Er is geconcludeerd dat de impactberekening te ingewikkeld is om voor een tweede project uit te voeren. Om deze reden vervalt deze subdoelstelling. wellicht komt wegens de vermarktmogelijkheden deze impactberekening wel terug bij collectorveld 3.
- Monitoren van output voor pilotproject (energieopbrengst en terugverdientijd);
  - Outputstromen van het collectorveld (gerealiseerd in 2023) kunnen nog niet worden gemonitord in verband met afwezigheid van een flowmeter, daarnaast zijn er nog diverse reparaties aan het systeem uitgevoerd in verband met lekkages. Dit alles heeft ervoor gezorgd dat nog niet alle gegeven om uitkomsten te monitoren gereed zijn.
  - Ook in 2024 zijn er met behulp van collectorveld 1 nog geen uitkomsten gemonitord. Wel wordt in begin 2025 een nieuwe testopstelling opgestart waarmee output en flow te monitoren zijn. Middels de testopstelling kunnen nieuwe waarden voor het optimaliseren van de oplevering van collectorvelden in de praktijk worden verbeterd.
- Businesscase, marketing en sales verder uitwerken;
  - Er zijn diverse informatiebijeenkomsten georganiseerd, waarin het systeem nader wordt toegelicht aan opdrachtgevers en geïnteresseerde partijen. Deze doelstelling is doorlopend. Regelmatig zijn er uitvragen voor de opzet van een dergelijk systeem, deze worden intern serieus opgekapt.
  - De interesse in het systeem blijft doorzetten. In 2025 wordt een stagiair ingezet om het collectorveld beter te vermarkten.
- De CO2-uitstoot die vrijkomt in het transport- en aanlegproces met 10% reduceren;
  - Doorlopende doelstelling, welke na impactberekeningen van een tweede collectorveld kan worden gespecificeerd. Elke situatie rondom de opzet van een collectorveld zal anders zijn, afbakening van de reductiemogelijkheden worden nader bepaald.
  - Er is nog geen tweede impactberekening opgesteld. Deze zal worden ingezet na het toepassen van collectorveld 3.
- Datakwaliteit in de ketenanalyse voortdurend verbeteren in samenwerking met partners;
  - Doorlopende doelstelling, in collectorveld 2 (Zaandstad) zal ten behoeve van dataverzameling een flowmeter worden gemonteerd in het systeem, daarmee kan temperatuur, debiet en opbrengst worden gemonitord.
  - Er heeft nog geen verbetering van datakwaliteit plaatsgevonden, aangezien er nog geen outputstromen zijn gemeten bij de aangebrachte collectorvelden.

- Zo veel mogelijk werken in bouwteams: een goede samenwerking met o.a. gemeenten is noodzakelijk om dit soort projecten te realiseren.
    - Doorlopende doelstelling.
    - Er zijn in 2024 verschillende bouwteam-projecten in uitvoering geweest, bijvoorbeeld:
        - Loosbroek > Realisatie Sportpark Loosbroek
        - Zaanstad > Realisatie Collectorveld

Voortgang totale scope 3 emissies:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES				
	2021	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Aangekochte goederen en diensten	764,0	9.251,5	6.376,1	9.630,7
Kapitaal goederen	-	-	-	-
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	-	51,3	1,6	5,9
Productieafval	-	22,6	2.647,2	4.628,1
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Woon-werkverkeer	0,3	1,8	3,3	8,9
Upstream geleaste activa	-	-	-	-
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	**764,2**	**9.327,2**	**9.028,2**	**14.273,5**
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES				
Downstream transport en distributie	-	-	-	
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	
End-of-life verwerking van verkochte producten	-	-	-	
Downstream geleaste activa	-	-	-	
Franchisehouders	-	-	-	
Investeringen	-	-	-	
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	**764,2**	**9.327,2**	**9.028,2**	**14.273,5**

De absolute uitstoot van de scope 3 emissies is in 2024 sterk gestegen. Een van de redenen is de toename in aangekochte goederen en diensten in 2024, waarbij de crediteurenlijst een hoger bedrag had vergeleken 2023 (19 miljoen vs. 13 miljoen).

Ook de hoeveelheid afval is in 2024 gestegen, waarbij de inname van kunstgras door Re-match bijna verdubbeld is. Als laatste is de uitstoot van woon-werk gestegen door een toename van een FTE die op 110 km afstand woont.

4 Plan van aanpak

4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

Maatregelen	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Status per 1-3-2025	Actiepunten voor huidig jaar
Scope 1 - Aardgasverbruik						
Verwarmen middels heteluchtverwarming	2022		J. Tiebosch	n.v.t.	Niet meer van toepassing, gezien er geen gas meer wordt gebruikt in 2023	
Scope 1 - Brandstofverbruik						
Aanschaffen van zuinige bedrijfswagens (A- of B-label, hybride/elektrische auto)	Doorlopend		J. Tiebosch	Investering	2 euro 4 naar euro 6 motoren vervangen. 1 nieuw busje	
Elektrificatie personenauto's	Doorlopend		J. Tiebosch	Investering	3 nieuwe elektrische volvo's	onderzoeken welke voertuigen einde
Elektrificatie trekkers (aanschaf en ombouw)	Doorlopend		J. Tiebosch	Investering	Geen elektrische varianten, maar wel zuinige trekkers aangeschaft in 2025.	
Aanschaffen van elektrische bedrijfsmiddelen (machines en gereedschap)	Doorlopend		J. Tiebosch	Investering	geen	
Onderzoek doen naar het toepassen van biodiesel (HVO) voor het materieel	Doorlopend		J. Tiebosch	Onderzoek	nog niet uitgevoerd, wordt wel specifiek bij projecten toegepast bij onderaannemers.	Onderzoeken op welk materieel dit mogelijk is.
Het stimuleren van carpoolen naar projectlocaties	Doorlopend		J. Tiebosch	Tijd	Doorlopend	
Frequent onderhoud in combinatie met het controleren van de bandenspanning	Doorlopend		J. Tiebosch	Tijd	Frequent onderhoud wordt jaarlijks gedaan. Bandenspanning is nog niet gedaan, dit wordt in 2025 gedaan.	
Fietsplan	2024	Q4 2024	J. Tiebosch		Is uitgevoerd	Updaten waar mogelijk
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik						
Verhuizing naar een energiezuinig nieuwbouwpand	2024	Q4 2024	J. Tiebosch	Investering	Is uitgevoerd	Verhuizing zelf
Plaatsen van (extra) zonnepanelen	2024	Q4 2024 combinatie met nieuwbouw	J. Tiebosch	Investering	399 panelen op het nieuwe pand, medio 2024 aangesloten	
Inkopen van groene stroom	2025	Q1 2025 gesprekken met leveranciers zijn	J. Tiebosch	Onderzoek, investering	Overstap naar Nederlandse groene stroom staat op de planning voor 2025	Overstappen op groen str
Inkoop efficiëntere hardware (Energy Star Label) en het voorkomen van sluipverbruik			J. Tiebosch	Onderzoek, investering	Bij het nieuwe pand is alles vernieuwd met	
Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwke	2025	Q1 - Q4 2024 combinatie met nieuwbouw	J. Tiebosch	Onderzoek, investering	Nieuwe pand heeft slimme meters. Laadpalen zijn ingeregeld (op 3 na) dat	Wordt in nieuwpand opge
Plaatsen van bewegingssensoren in en rondom kantoren	2025 / 2026		J. Tiebosch	Onderzoek, investering	Gereed:Binnen zijn er bewegingssensoren. Voor buiten is het ook toepast.	
Elektrische auto's zo veel mogelijk laden op eigen locatie	Doorlopend		J. Tiebosch	Onderzoek, investering		
Toepassen slimme-laadpalen	2025	Q1 - Q4 2024	J. Tiebosch	Onderzoek, investering		
Business travel						
Toepassen van video en-of teleconferencing			J. Tiebosch	Tijd		
Het stimuleren van alternatieve mobiliteitsvormen zoals fietsen of het openbaar vervoer			J. Tiebosch	Tijd, investering		
Energiebeoordeling						
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid			J. Tiebosch	Tijd	Wordt 2025 opgepakt	
Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers.			J. Tiebosch	Tijd, investering	Wordt in toolbox opgepakt	
Een mobiliteitsbattle organiseren om medewerkers bewust te maken van hun rijgedrag			J. Tiebosch	Tijd, investering	Er wordt onderzocht of deze in 2025 of 2026 gedaan zal worden	
CO2-reductie aantoonbaar onder de aandacht brengen bij inwerktraject nieuwe medewerkers			J. Tiebosch	Tijd	Inwerktraject wordt nog opgesteld, zodra deze wordt opgesteld wordt CO2 meegenomen.	

4.2 Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Verwarmen middels heteluchtverwarming	30%	1%	1,70	2%	28,63
Totaal op gasverbruik	**30%**	**1%**	**1,70**	**2%**	**28,63**

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Aanschaffen van zuinige bedrijfswagens (A- of B-label, hybride/elektrische auto)	10%	8%	12,30	6%	92,73
Elektrificatie personenauto's	10%	8%	12,30	6%	92,73
Elektrificatie trekkers (aanschaf en ombouw)	10%	8%	12,30	3%	44,79
Aanschaffen van elektrische bedrijfsmiddelen (machines en gereedschap)	3%	3%	3,69	1%	13,44
Onderzoek doen naar het toepassen van biodiesel (HVO) voor	0%	0%	-	0%	-
Het stimuleren van carpoolen naar projectlocaties	1%	1%	1,23	1%	9,27
Frequent onderhoud in combinatie met het controleren van de bandenspanning	1%	1%	1,23	1%	9,27
Totaal op brandstofverbruik	**35%**	**29%**	**43,04**	**16%**	**262,23**

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Verhuizing naar een energiezuinig nieuwbouwpand	5%	0%	0,29	0%	5,88
Plaatsen van (extra) zonnepanelen	90%	0%	-	6%	105,77
Inkopen van groene stroom	90%	4%	5,13	0%	-
Inkoop efficiëntere hardware (Energy Star Label) en het	1%	0%	0,06	0%	1,18
Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en	1%	0%	0,06	0%	1,18
Plaatsen van bewegingssensoren in en rondom kantoren	1%	0%	0,03	0%	0,59
Elektrische auto's zo veel mogelijk laden op eigen locatie	25%	1%	1,43	0%	-
Totaal op elektraverbruik	**90%**	**5%**	**6,98**	**7%**	**114,58**

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Toepassen van video en-of teleconferencing	1%	0%	-	0%	-
Het stimuleren van alternatieve mobiliteitsvormen zoals fietsen of het openbaar vervoer	1%	0%	-	0%	-

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Finovi B.V.
Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	G. de Jong, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO_2-Prestatieladder Verslag 2024
Datum ondertekening:	12 Juni 2025
Verantwoordelijke projectleider:	J. Tiebosch